

INWESTOR:

Wójt Gminy Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów



INWESTYCJA:

"Przebudowa ciągu drogi gminnej w tym
ETAP-1 : ul. Przemysłowej w Klembowie
na odc. od Km 0+000,00 do Km 0+297,20
ETAP-3 : ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek
na odc. od Km 1+249,35 do Km 2+245,65
gm. Klembów, pow. Wołomiński"

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA S D T & Partnerzy
 05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
 tel. 516-488-568

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
 ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
 zatwierdza **STAŁA** organizację ruchu
 nr ew. WDP.7120.1. - 2 8 . 2 0 2 0
 w całości / w części
 bez zmian / ze zmianami naniesionymi kolorem czerwonym /
 z podkreśleniami
 termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2021-12-30
 Data i podpis: 26-02-2020

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA

Piotr Szymaniak

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

		Nr uprawnień:	Podpis:
PROJEKTANT:	inż. Paweł Dziędzicki	MAZ/0195/PWOD/16	inż. Paweł Dziędzicki uprawnienia w projektowaniu i kierowaniu robotami budowlanymi nr MAZ/0195/PWOD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej MOIB nr ewid. MAZ/BD/0461/16
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. Anna Mościńska	-	<p>WARUNKI WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU:</p> <p>1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.</p> <p>2) Do wprowadzenia niniejszej organizacji należy zastosować znaki:</p> <p>PIKOWE: Grupa wielkości: mini i małe i średnie (A-7, B-20 – średnie) Typ folii odbłaskowej: ■ znaki obok jezdni: 1/2 / folia przyręczna; (A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b – 2); ■ znaki nad jezdnią: 2- POZIOME: cienkowarstwowe / grubowarstwowe/ dostosowane do istniejącego/ tymczasowe lasmy odbłaskowe barwy żółtej</p>

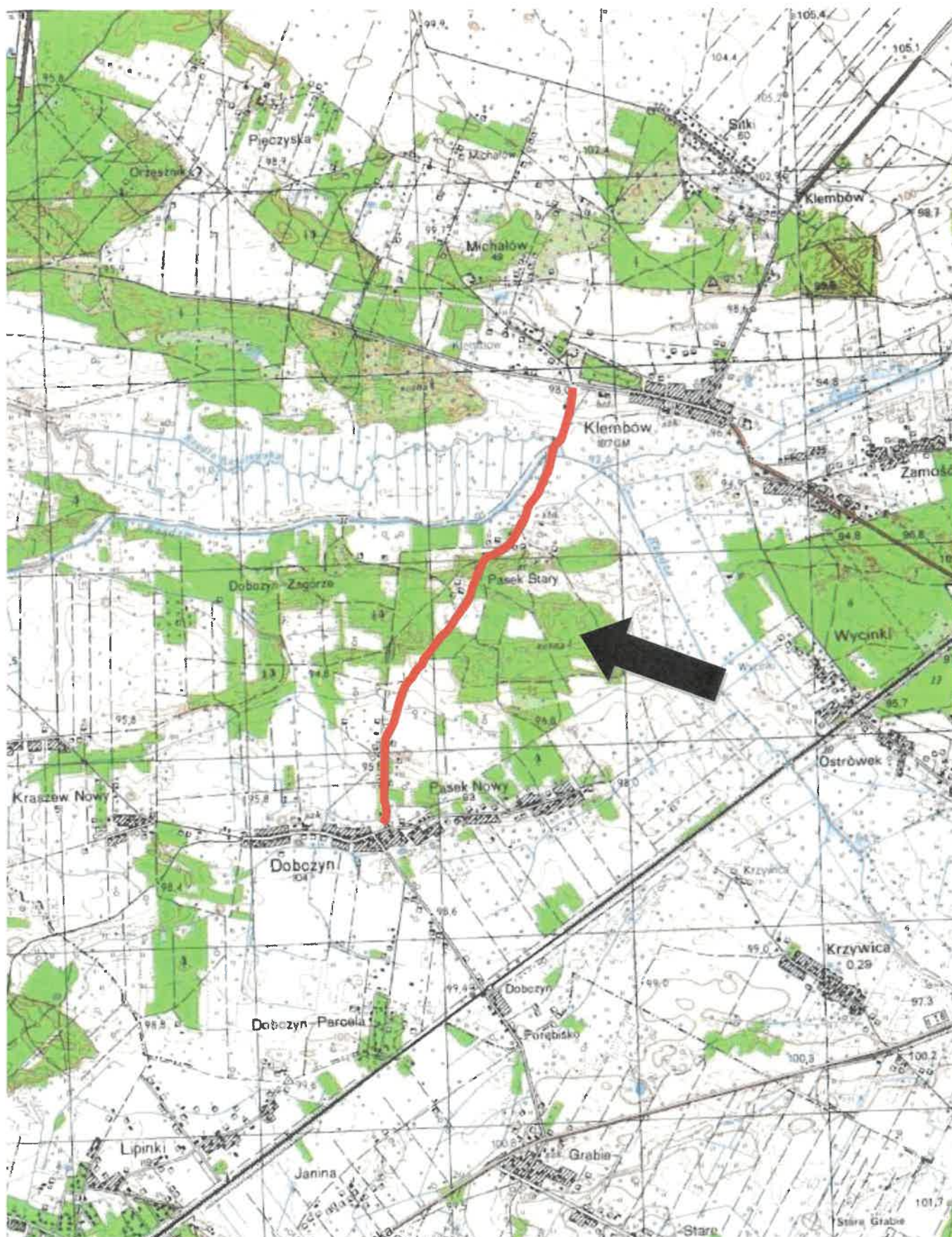
SPIS TREŚCI

Spis zawartości:

1.	Strona tytułowa		str. 1
2.	Spis zawartości		str. 2
3.	Plan orientacyjny	Skala: 1:25 000	str. 3
4.	Opis techniczny		str. 4-8
5.	Rys. OR-1.1 Plan syt. stałej organizacji ruchu (ETAP-1)	Skala: 1:500	str. 9
6.	Rys. OR-1.1A Plan syt. stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	str. 10
7.	Rys. OR-1.2 Plan syt. stałej organizacji ruchu (ETAP-1)	Skala: 1:500	str. 11
8.	Rys. OR-1.3 Plan syt. stałej organizacji ruchu (ETAP-3)	Skala: 1:500	str. 12

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000



Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- zlecenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- normatywy techniczne dotyczące projektowania,
- wizja w terenie,
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Dz. U. Nr 43 poz. 430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami i późniejszymi zmianami
- Inwentaryzacja zagospodarowania terenu, urządzeń drogowych, istniejącego oznakowania.

2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu stałej organizacji ruchu w związku z inwestycją pn.:

"Przebudowa ciągu drogi gminnej w tym

ETAP-1 : ul. Przemysłowej w Klembowie na odc. od Km 0+000,00 do Km 0+297,20

ETAP-3 : ul. Prymasa Tysiąclecia w miejscowości Pasek na odc. od Km 1+249,35 do Km 2+245,65

gm. Klembów, pow. Wołomiński"

Inwestycja drogowa obejmuje swym zakresem przebudowę drogi gminnej ulicy Przemysłowej – Prymasa Tysiąclecia, kl. technicznej L na odc. Klembów – Pasek – Dobczyn o długości łącznej $L=2245,65$ m z podziałem na:

ETAP-1: od Km 0+000,00 do Km 0+297,20

ETAP-2: od Km 0+297,20 do Km 1+249,35 (wyłączony z opracowania)

ETAP-3: od Km 1+249,35 do Km 2+245,65

w miejscowości Klembów – Pasek – Dobczyn, gm. Klembów, powiat Wołomiński, woj. Mazowieckie.

W pasie drogowym przewiduje się remont jezdni dwukierunkowej i jednostronnego pobocza tłuczniowego z wprowadzeniem lokalnych korekt geometrycznych z nawiązaniem do istn. skrzyżowania z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego w Klembowie od str. N oraz do projektowanego skrzyżowania z ul. Dębową w Dobczynie po str. S a także budowę ciągu pieszo-jezdnego i zjazdów.

Przedsięwzięcie nie zakłada wprowadzenia zmian w ewidencji nieruchomości gruntowych objętych zakresem opracowania tj. obszaru pasa drogowego i będzie realizowany na podstawie zgłoszenia robót nie wymagających PnB zgodnie z ustawą Prawo Budowlane.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Przemysłowa – Prymasa 1000-lecia jest publiczną drogą gminną będącą w zarządzie Gminy Klembów. W sąsiedztwie pasa drogowego występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa oraz nie urządzone tereny rolne i leśne. Posesje są w większości nie ogrodzone. W przedmiotowej drodze gminnej występuje małe natężenie ruchu. Droga ma charakter lokalny na odc. miejscowości Klembów – Pasek – Dobczyn.

Odwadniana jest powierzchniowo na tereny przyległej zieleni.

Ulica Przemysłowa – Prymasa Tysiąclecia w postaci obecnej stanowi urządzoną jezdnię bitumiczną o szer. ~5,5 m oraz posiada pas drogowy o nieuregulowanej zmiennej szerokości.

Ulica Gen. F. Żymirskiego posiada jezdnię asfaltową o szer. 6,5 m, jednostronny chodnik o szer. 2,0 m zlokalizowany po stronie południowej oraz ciąg pieszo-rowerowy po stronie północnej.

Na terenie objętym przedsięwzięciem występują odcinkowo:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacyjna
- istniejący drzewostan,
- słupy energetyczne oraz oświetlenie uliczne,
- ogrodzenia terenu przyległych posesji.

W przedmiotowej drodze gminnej na odc. objętym opracowaniem zainwentaryzowano istniejące oznakowanie poziome i pionowe.

4. Projektowana geometria

Dla drogi gminnej ul. Przemysłowej – Prymasa Tysiąclecia ustalono klasę techniczną L. Projekt zakłada przebudowę i rozbudowę przedmiotowej drogi gminnej w etapach 1-3.

ETAP-1: od Km 0+000,00 do Km 0+297,20

Projekt zakłada przebudowę skrzyżowania ul. Przemysłowej z drogą powiatową ul. Gen. F. Żymirskiego po przez wprowadzenie nowego układu geometrii ciągów chodnikowych i P-R z poszerzeniem wlotu do 6,5 m na odc. przejściowym o dł. L=21,5m.

W ul. Przemysłowej na odc. o dł. L=288,0 m przewidziano remont jezdni bitum. o szer. 5,5 m wraz z poboczem tłuczniowym o szer. 0,75 m oraz urządzenie ciągu pieszko-jezdnego o szer. 3,0 m po stronie zachodniej łączącego się z chodnikiem w ul. Żymirskiego. Na odc. łuku kołowego w planie o promieniu R=120m wprowadzono poszerzenie jezdni do 6,2 m zwiększając szer. pasów ruchu 0,35 m każdy.

Po stronie ciągu P-R przewidziano budowę zjazdów indywidualnych i publicznego. Zjazd publiczny o szer. 5,0 m wyokrąglono łukami o promieniach R=5,0 m. Zjazdy indywidualne o szer. 4,5 m zakończono skosami 1:1.

Dla zjazdów i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. różnicowane

kolorystycznie.

Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym.

ETAP-2: od Km 0+297,20 do Km 1+249,35

(wyłączony z opracowania)

ETAP-3: od Km 1+249,35 do Km 2+245,65

W ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. o dł. $L=996,30$ m przewidziano remont jezdni bitum. o szer. $5,5$ m wraz z poboczem tłuczniowym o szer. $0,75$ m oraz urządzenie ciągu pieszo-jezdnego o szer. $3,0$ m po stronie wschodniej łączącego się z ciągiem P-R obecnie kończącym swój bieg na skrzyżowaniu z ul. Dębową w Dobczynie.

Po stronie ciągu P-R przewidziano budowę skrzyżowania z ul. Żwirową, budowę zjazdów indywidualnych i publicznego. Na wlocie skrzyżowania z drogą gminną ul. Żwirową ukształtowano jezdnię o szer. $5,0$ m z wyokrągleniem łukami o promieniu $R=6,0$ m. Zjazd publiczny o szer. $5,0$ m wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0$ m. Zjazdy indywidualne o szer. $4,5$ m wyokrąglono łukami o promieniu $R=3,0$ m.

Dla zjazdów i chodnika zastosowano nawierzchnie bruk. bet. zróżnicowane kolorystycznie. Projektowane nawierzchnie drogowe będą odwadniane powierzchniowo na tereny zieleni chłonnej zlokalizowane w pasie drogowym. Na granicy etapu-3 wyznaczono obustronnie z wzajemnym przesunięciem perony autobusowe o dł. $L=20,0$ m i szer. $2,0$ m.

5. Projektowana organizacja ruchu

ETAP-1:

Ul. Przemysłowa pozostanie podporządkowana drodze powiatowej. Na skrzyżowaniu uzupełnia się brakujące oznakowanie pionowe w postaci znaku D-1 (str. wsch) na ul. Gen. Fr. Żymirskiego oraz likwiduje poziome P-14 od str. wewn. skrzyżowania. Przed skrzyżowaniem w ul. Przemysłowej w celu odwołania pierwszeństwa wprowadza się zestaw znaków D-2 + A-7 + tab inf. „STOP 100m” oraz znak B-20 wraz z linią P-12 bezpośrednio na wlocie. Na odc. wlotowym jezdni zostanie oznakowana linią osiową P-4 i P-1e na dł. $L=20$ m. Krawędź jezdni od strony pobocza tłuczniowego wyznacza się linią krawędziową P-7d i P-7c.

Na skrzyżowaniu ulic Przemysłowej i Gen. Żymirskiego (wloty: pld., wsch. i pñ.) wyznaczono trzy zespolone przejścia z przejazdami P-11+P-10 wraz z linią P-14 oraz tablicami D-6b. Powierzchnia przejazdów dla rowerzystów zostanie wyróżniona powłoką w kolorze czerwonym. U początku, końca oraz pośrednio ciąg P-R zostanie wyznaczony znakami C-13/16 oraz C-13a. Chodniki będące przedłużeniem ciągu P-R zostaną oznakowane tablicami C-16. W ciągu pieszo-rowerowym w odstępach wyznacza się oznakowanie poziome P-23 + P-26.

W odległości ~ 60 m przed odc. końcowym ciągu P-R przewidziano ustawienie tablicy ostrzegawczej A-24.

W rejonie granicy miejscowości Klembów i Pasek przewidziano ustawienie odpowiednio tablic E-17a i E-18a „Pasek” i „Klembów” oraz usunięcie istn. tablicy E-17a. Początek i koniec obszaru zabudowanego oznakowano tablicami D-42 i D-43 zgodnie z istn. zagospodarowaniem terenu. Bezpośrednio za zakończeniem obszaru zabudowanego w kierunku Dobczyna wprowadzono ograniczenie prędkości do 50 km/h za pomocą tablicy B-33.

ETAP-2:

Ze względu na wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu dla etapów 1 i 3 w etapie 2 przewidziano ustawienie odpowiednio tablic E-17a i E-18a „Pasek”. Początek i koniec obszaru zabudowanego oznakowano tablicami D-42 i D-43 zgodnie z istn. zagospodarowaniem terenu.

Bezpośrednio za zakończeniem obszaru zabudowanego w kierunku Dobczyna wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h oraz w kierunku Klembowa do 50 km/h za pomocą tablic B-33.

Na łuku po stronie wewnętrznej (przy posesji nr 69, dz. nr 23/4) wprowadzono ograniczenie skrajni drogowej obustronnie odpowiednio tablicami U-9a i U-9b ze względu na usytuowanie drzewa o dużym obwodzie pnia w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni.

ETAP-3:

Ul. Prymasa Tysiąclecia pozostanie z pierwszeństwem przejazdu w stosunku do krzyżujących się z nią dróg gminnych. Obszar skrzyżowania z ul. Dębową w Dobczynie został objęty odrębnym projektem stałej organizacji ruchu zatwierdzonym pod nr-em ewid. WID.7120.1.187.2019.PS (ozn. na planie kolorem zielonym). Projektowane zmiany w w/w zatwierdzonym projekcie SOR związane z łączeniem zakresów sąsiadujących inwestycji oznaczono przekreśleniami koloru czerwonego.

Krawędź jezdni na całej długości ulicy od strony pobocza tłuczniowego wyznacza się linią krawędziową P-7d i P-7c. Wlot drogi gminnej ul. Żwirowej oznakowano linią krawędziową szeroką P-7a.

U początku, końca oraz pośrednio ciąg P-R zostanie wyznaczony znakami C-13/16 oraz C-13a. W ciągu pieszo-rowerowym w odstępach wyznacza się oznakowanie poziome P-23 + P-26. Istniejące oznakowanie w obszarze ETAPU-3 przewidziano do likwidacji.

Na początku odc. ETAPU-3 przedstawiono lokalizację przystanków autobusowych. W nowych lokalizacjach wyznaczono perony autobusowe o dł. L=20,0m i szer. 2,0m i oznakowano obustronnie tablicami D-15 oraz liniami P-17 o dł. 30,0m.

Bezpośrednio na granicy ETAPU-3 w kierunku Dobczyna odwołuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h za pomocą tablicy B-34 oraz w kierunku Klembowa wprowadza się ograniczenie prędkości do 40 km/h za pomocą tablicy B-33. Istniejący znak A-4 zostanie zastąpiony tablicą A-3 zgodnie z przebiegiem jezdni na dalszym odcinku ulicy.

6. Uwagi

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące oznakowania poziomego i pionowego zostały pokazane w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z chemoutwardzalnych mas o parametrach zapewniających odpowiednią trwałość i widoczność oznakowania.

Parametry charakterystyczne dla projektowanych znaków pionowych i tabliczek, takie jak wielkość, wymiar, widoczność, barwa, odblaskowość, liternictwo, stosowane napisy, zasady doboru typu folii na lica znaków w zależności od lokalizacji, itp. oraz inne warunki techniczne umieszczania znaków drogowych pionowych należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 1 Dziennika Ustaw Nr 220 pn. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków

drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Parametry techniczne umieszczania znaków drogowych poziomych, takie jak wymagania techniczne, okres trwałości użytkowanych materiałów, rodzaje i zakres stosowania, wzory i konstrukcje znaków, liternictwo drogowe, należy przyjąć zgodnie z Załącznikiem nr 2 Dziennika Ustaw 220 pn. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach stanowiącym integralną część Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z dnia 12.10.2002 r.).

Osoby wykonujące roboty w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej oraz wyposażone w elementy odblaskowe.

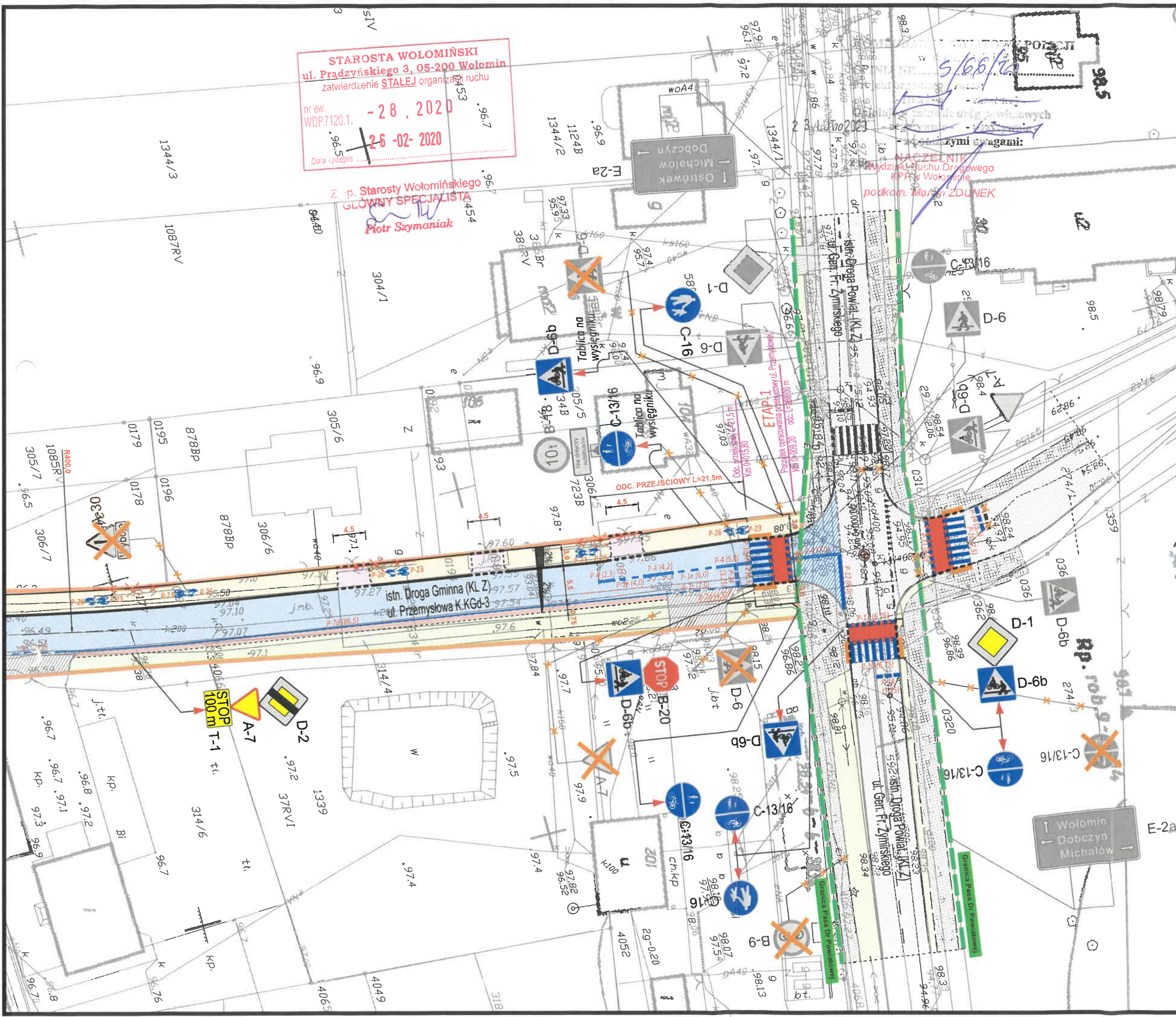
Projektowana stała organizacja ruchu zostanie wprowadzona dn. 30 września 2020 r.

Opracowanie:

inż. Paweł Dziędzicki

MAZ/0195/PWOD/16

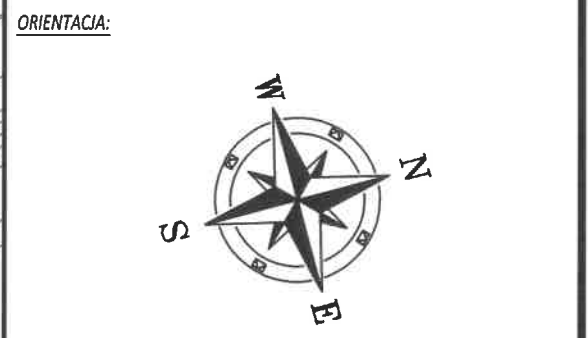
inż. Paweł Dziędzicki
uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
nr MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierii drogowej
MOIIB nr zwid. MAZ/BD/0461/16




STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Pradzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie STALEJ organizacji ruchu
nr ew. WDP.7120.1. - 28. 2020
26-02-2020
Data i podpis

Z p. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

- LEGENDA:
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
 - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZNE TŁUCZNIOWE
 - PASY BRAJLA W CHODNIKU
 - ISTN. JEZDNI BITUM. / ZJAZDY
 - ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
 - ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (ISTN. PAS DROGOWY)



INWESTOR:

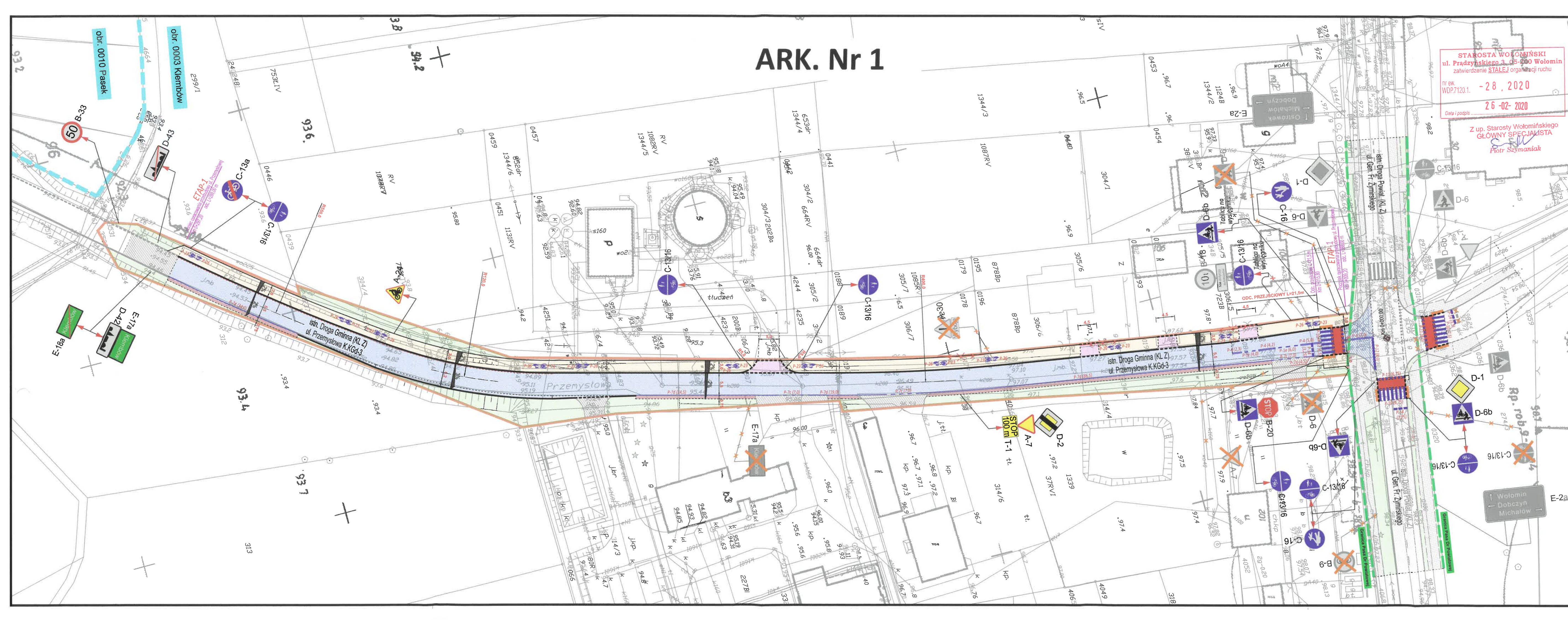

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3
ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20
w Klembowie"**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		
IDEA SDT & Partnerzy 05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7 tel. 516-488-568		
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARK. 1 (ETAP-1) ULICA PRZEMYSŁOWA	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	SKALA: 1:500	Nr: OR-1.1
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 12.2019	Podpis: 
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska		
Data: 12.2019		
Podpis: 		

ARK. Nr 1



LEGENDA:

- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
- PROJ. CIAG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
- PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
- POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
- PROJ. POBOCZNE TŁUCZNIOWE
- PASY BRAJLA W CHODNIKU
- ISTN. JEZDZINA BITUM. / ZJAZDY
- ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
- PROJEKTOWANY KRAWIEŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
- ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (ISTN. PAS DROGOWY)

ORIENTACJA:

INWESTOR:

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

**"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3
ul. Przemysłowej na odc. Km 0+009,20 - Km 0+297,20
w Klembowie"**
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazka 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-868

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny: ARK. 1 (ETAP-1) ULICA PRZEMYSŁOWA	Faza opracowania: PROJEKT BUDOWLANY
Rodzaj opracowania: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Skala: 1:500
Projektant: Inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Nr: OR-1.1
Współpraca: mgr inż. Anna Mościńska	
Data: 12.2019	Podpis:

ARK. Nr 1A












STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zatwierdzenie **STALEJ** organizacji ruchu

nr ew. WDP.7120.1. - 28. 2020

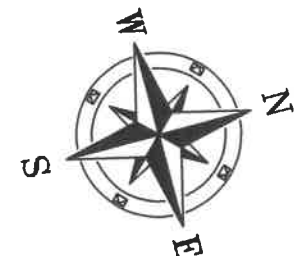
Data i podpis 26.02.2020

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

LEGENDA:

-  -PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
-  -PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
-  -PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
-  -POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
-  -PROJ. POBOCZE TŁUCZNIOWE
-  -PASY BRAJLA W CHODNIKU
-  -ISTN. JEZDNI BITUM. / ZJAZDY
-  -ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
-  -PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
-  -PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
-  -ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY
DROGI GMINNEJ (ISTN. PAS DROGOWY)

ORIENTACJA:



INWESTOR:



Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:

"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa
Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65
w miejscowości Pasek"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Staszica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-568

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny: ARK. 1A
ULICA PRYMASA TYSIĄCLECIA

FAZA OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY

RODZAJ OPRACOWANIA:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

SKALA:

1:500

Nr:

OR-1.1A

PROJEKTANT:

inż. Paweł Dziedzicki
upr. MAZ/0195/PWOD/16

Data:

12.2019

Podpis:

inż. Paweł Dziedzicki
i kierownik robót budowlanych
MAZ/0195/PWOD/16
w specjalności inżynierskiej drogowej
M.O.16/P.ewir. MAZ/BD/0461/16

WSPÓŁPRACA:

mgr inż. Anna Mościńska

Data:

12.2019

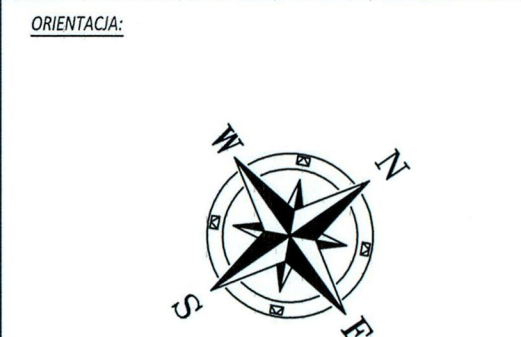
Podpis:

ARK. Nr 2

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzynskiego 3, 05-200 Wołomin
zaświadczenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. WOP.7128.1. - 28.12.2020
Data i podpis: 26-02-2020

Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymanik

- LEGENDA:
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
 - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK.-BET.)
 - PROJ. ZAJZDY INDWID. (BRUK.-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNIE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZNE TŁUCZNIOWE
 - PASY BRAJLA W CHODNIKU
 - ISTN. JEZDNI BITUM. / ZAJZDY
 - ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK.-BET.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘZNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJEKTOWANE OBRZEŻE BET.
 - ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (ISTN. PAS DROGOWY)



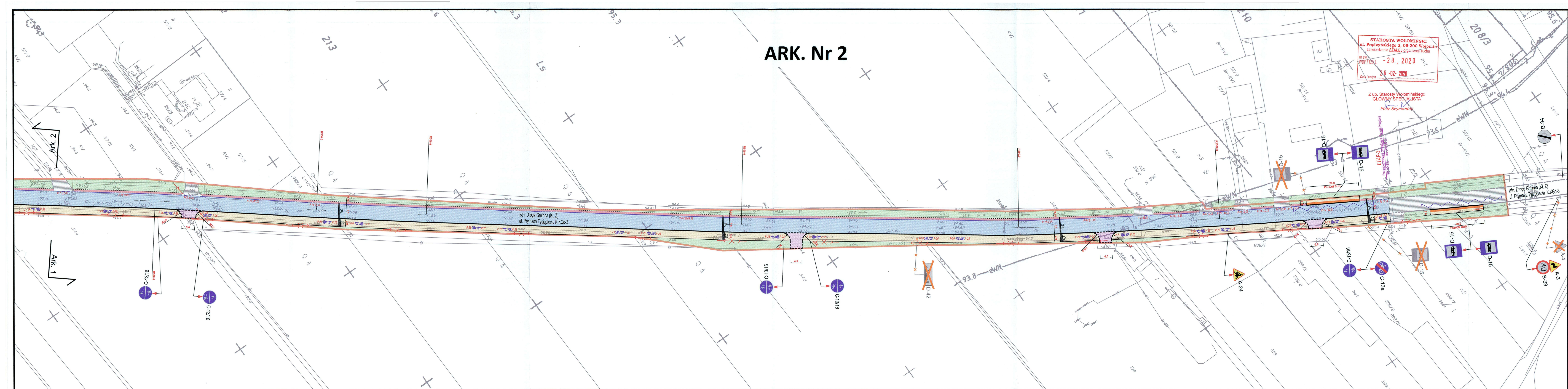
INWESTOR:

Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Żymirskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:
"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek" gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEA SDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Słazica 1, p. IV, lok. 7
tel. 516-488-688

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARK. 2 (ETAP-3) ULICA PRYMASA TYSIĄCLECIA		FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY	
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Stałej Organizacji Ruchu		SKALA: 1:500	Nr: OR-1.2
PROJEKTANT: inż. Paweł Dziedzicki upr. MAZ/0195/PWOD/16	Data: 12.2019	Podpis: 	Nr: MAZ/0195/PWOD/16
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska			
Data: 12.2019		Podpis: 	

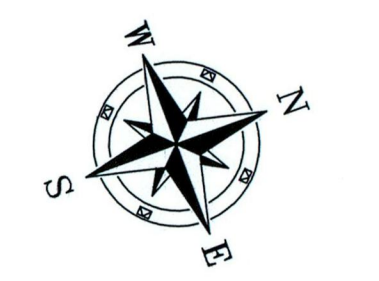


ARK. Nr 3

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
zawierzenie STAŁEJ organizacji ruchu
nr ew. WOP/7125.1. - 23.2.20
26-02-2020
Z up. Starosty Wołomińskiego
GŁÓWNY SPECJALISTA
Piotr Szymaniak

- LEGENDA:
- PROJ. REMONT JEZDNI (ASF. BET.)
 - PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY (BRUK-BET.)
 - PROJ. ZJAZDY INDWID. (BRUK-BET.)
 - POWIERZCHNIA BIOLOGICZNE CZYNNA
 - PROJ. POBOCZNE TŁUCZNIWE
 - PASY BRAJLA W CHODNIKU
 - ISTN. JEZDNI BITUM. / ZJAZDY
 - ISTN. CHODNIK Z KOSTKI BRUK-BET.
 - PROJEKTOWANY KRAWĘDNIK WYSTAJĄCY/WTOPIONY
 - PROJEKTOWANE OBRZĘZE BET.
 - ZAKRES OPRACOWANIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ (ISTN. PAS DROGOWY)

ORIENTACJA:



INWESTOR:
Gmina Klembów
ul. Gen. Fr. Zymyńskiego 38
05-205 Klembów

INWESTYCJA:
"Przebudowa drogi gminnej K.KGd-3 ul. Prymasa Tysiąclecia na odc. Km 1+249,35 - Km 2+245,65 w miejscowości Pasek"
gm. Klembów, pow. Wołomiński

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
IDEASDT & Partnerzy
05-800 Pruszków, ul. Stalowa 1, p. IV, lok. 7
tel. 618-488-568

TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny: ARK. 3 (ETAP-3) ULICA PRYMASA TYSIĄCLECIA	FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY
RODZAJ OPRACOWANIA: Projekt Stałej Organizacji Ruchu	SKALA: 1:500
PROJEKTANT: Inż. Paweł Dziędziński upr. MAZ/0195/PWOD/16	Nr: OR-1.3
WSPÓŁPRACA: mgr inż. Anna Mościńska	Data: 12.2019
	Podpis:

Ark. 1

Ark. 2

